



Didacticiel Green Deal Tyre Simulator[®]

*Comparer les performances économiques et environnementales
de vos pneumatiques*

Green Deal Tyre Simulator[®] est un outil d'aide à la décision permettant aux transporteurs routiers de comparer les performances économiques et environnementales d'une offre de pneumatique poids lourds rechapables (pneu premium) avec une offre de pneu non rechapable (pneu d'entrée de gamme).

Attention, le simulateur intègre des données par défaut.

Étape 1

Données en entrée | Renseigner les champs en orange

Votre parc de véhicules

1. Choisir le type de véhicule → menu déroulant →

Tracteur 4 X 2 + semi 3 essieux 40 T
Porteur 4 x 2 19T
Bus urbain 4 x 2 19T

2. Usage du véhicule

Autoroute en %
Régional en %

3. Données générales

Consommation moyenne
Kilométrage annuel
Nombre de véhicule
Coût du carburant

Choisir une catégorie de véhicule :

Tracteur 4x2 + semi 3 essieux 40t	▼
Choisir -----	
Tracteur 4x2 + semi 3 essieux 40t	
Porteur 4x2 19t	
Bus urbain 4x2 19t	

Page suivante



Vos pneumatiques à comparer (pneus rechapables versus pneus non rechapables)

Données pneus rechapables

1. Masse pneu neuf en kilo
2. Classe labelling d'efficacité énergétique → menu déroulant →
3. Prix d'achat du pneumatiques neufs en €
4. Coût du rechapage en €
5. Valeur de la carcasse en €
6. Coût du montage en €
7. Coût de l'équilibrage en €

Classe labelling d'efficacité en carburant (pneu neuf)	B ▼	B ▼	B ▼
--------------------------------------------------------	-----	-----	-----

Données pneus non rechapables

1. Masse pneu neuf en kilo
2. Classe labelling d'efficacité énergétique → menu déroulant →
3. Prix d'achat du pneumatiques neufs en €
4. Coût du montage en €
5. Coût de l'équilibrage en €

Classe labelling d'efficacité en carburant (pneu neuf)	C ▼	C ▼	C ▼
--------------------------------------------------------	-----	-----	-----

Étape 2

Cliquer sur **METTRE À JOUR LES DONNÉES**

METTRE À JOUR LES DONNÉES

Étape 3

Lecture des résultats | Tableaux et graphiques

Les résultats apparaissent sous forme de tableaux et de graphiques

Le simulateur assure le calcul, pour les pneus multi-vies et mono-vie de 6 indicateurs de performance :

- Coût kilométrique
- Consommation de carburant
- TCO (Total Cost of Ownership)
- Consommation matières premières
- Matières premières à traiter en fin de vie
- Émissions de CO²

Ces performances sont appréciées :

- Par camion, par 100 kilomètres
- Par camion et par an
- Pour l'ensemble de la flotte de camions du transporteur et par an

Simulateur certifié EY : qualité de la démarche et pertinence des critères retenus
Développement effectué sous l'égide du Syndicat national du caoutchouc et des polymères (SNCP) et du Syndicat des professionnels du pneu (SPP)